

BOLETIM TÉCNICO – 30/08/2008

O objetivo deste boletim é informar a função dos pinos dos conectores dos diversos CDIs Servitec para motos Honda.

Código Servitec	Descrição do CDI	Figura
50.105.05	CDI ML85 A 88, TURUNA 83 E.D	2
50.105.06	CDI ML 88	4
50.105.12	CDI XL 250R 82/83	2
50.105.17	CDI XLX 250R 84 à 86	4
50.105.18	CDI XLX 250R 87 À 94	1
50.105.21	CDI XLX 350R	1
50.105.25	CDI CBX 125 Aero	2
50.105.26	CDI NX 150	4
50.105.30	CDI XL/XLR 125	2
50.105.33	CDI XLS 125 DUTY 88 em diante	4
50.105.35	CDI CBX 200 Strada analógico	1
50.105.36	CDI NX 200/CBX 200	1
50.105.40	CDI CG 125 Titan até 2001 analógico	1
50.105.42	CDI CG 125 Titan até 2001 digital	1
50.105.44	CDI CG/Cargo/Titan 2002 em diante	5
50.105.47	CDI CBR 450	1
50.105.52	CDI CG 125 Fan (limitador em 11000 RPM)	5
50.105.53	CDI CG 125 Fan (sem limitador)	5
50.105.57	CDI XR 200	1
50.105.60	CDI C100 DREAM	3
50.105.63	CDI NXR125 Bros – original	5
50.105.64	CDI NXR150 Bros – original	5
50.105.67	CDI NX 350 SAHARA até 97	1
50.105.68	CDI NX 350 SAHARA 98 e 99	6
50.105.70	CDI C100 BIZ/C100 BIZ ES/BIZ+ e POP 100 analógico	3
50.105.71	CDI C100 BIZ/ES/BIZ+ e POP 100	3
50.105.72	CDI BIZ 125 +/-ED/KS	7
50.105.75	CDI CBX250 Twister – Sem Limitador	8
50.105.76	CDI CBX250 Twister – Limitador em 11000RPM	8
50.105.77	CDI CBX250 Twister – Programável (obsoleto)	8
50.105.78	CDI CBX250 Twister – original	8
50.105.80	CDI XR250 Tornado – Sem Limitador	8
50.105.81	CDI XR250 Tornado – Limitador em 11000RPM	8

50.105.82	CDI XR250 Tornado – Programável	8
50.105.83	CDI XR250 Tornado – original	8
50.105.84	CDI CBX250 e XR250 – Programável com CTR	8
50.105.85	CDI NXR125 Bros – Sem Limitador	5
50.105.86	CDI NXR125 Bros – Limitador em 10750RPM	5
50.105.87	CDI CRF 230F L. Performance (s/ limitador)	1
50.105.88	CDI CRF 230F L. Performance (com limitador)	1
50.105.89	CDI CRF 230F (igual ao original)	1
50.105.90	CDI NXR150 Bros – Sem Limitador	5
50.105.91	CDI NXR150 Bros – Limitador em 10700RPM	5
50.105.92	CDI CG150 Sport – Sem Limitador	5
50.105.93	CDI CG150 Sport – Limitador em 10650RPM	5
50.105.94	CDI CG150 Sport – Corte Programável	5
50.105.95	CDI NX4 Falcon – Limitador em 10500RPM	8
50.105.96	CDI CG150 Titan KS/ES – original	5
50.105.97	CDI CG150 Titan KS/ES – Limitador em 10650RPM	5
50.105.98	CDI CG150 Titan KS/ES – Sem Limitador	5
50.105.99	CDI CG150 Titan KS/ES – Corte Programável	5

Figura 1

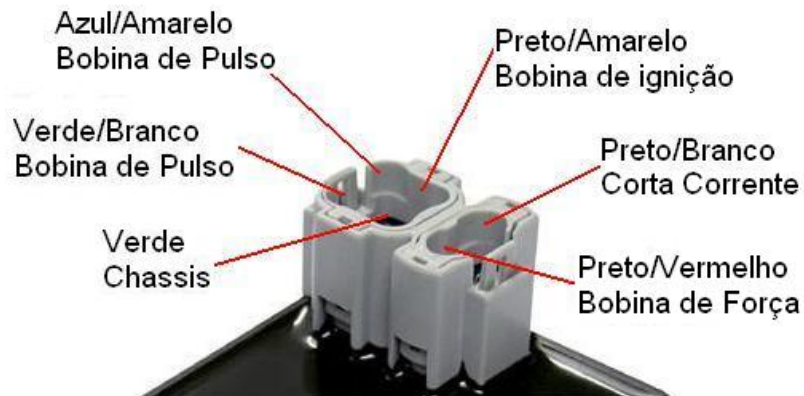


Figura 2

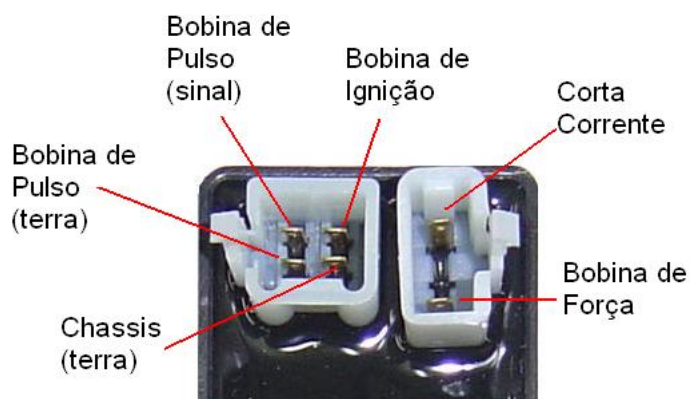


Figura 3

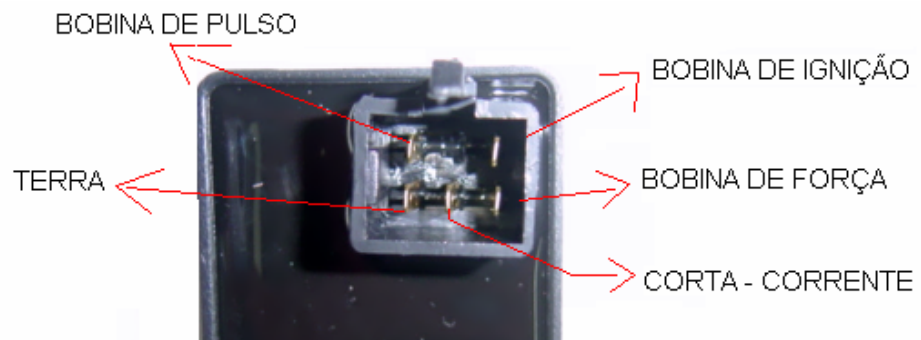


Figura 4

AZUL/AMARELO → Bobina de pulso
PRETO/AMARELO → Bobina de ignição
VERDE → Motor/Chassis
VERDE/BRANCO → Bobina de pulso
PRETO/VERMELHO → Bobina de força
PRETO/BRANCO → Corta - corrente

Figura 5

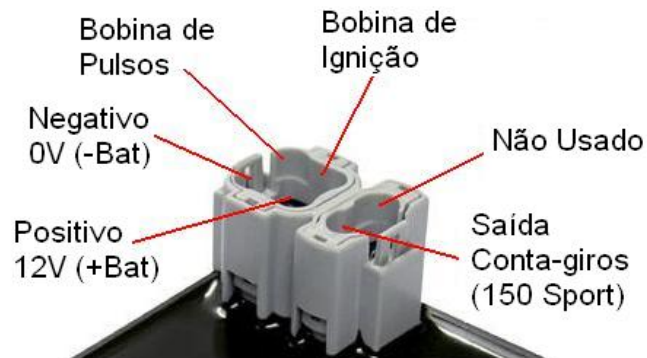


Figura 6

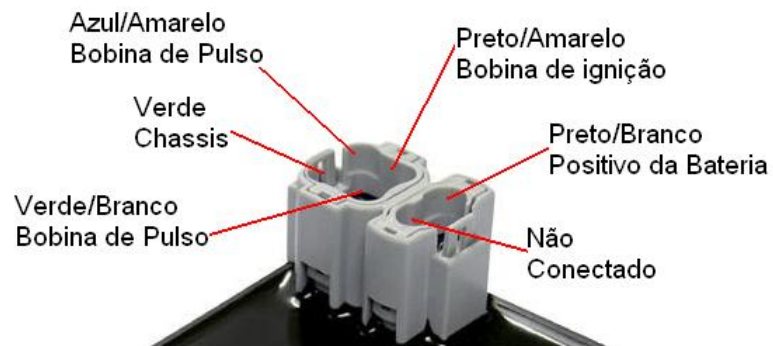


Figura 7

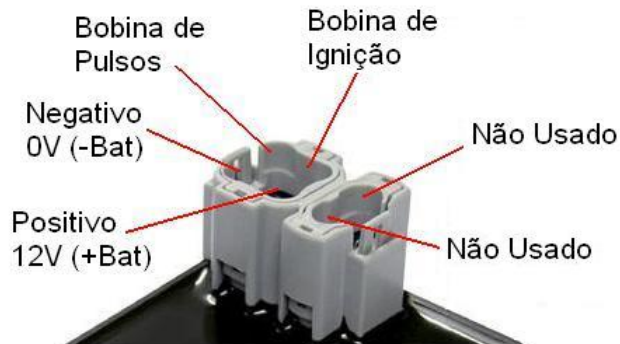
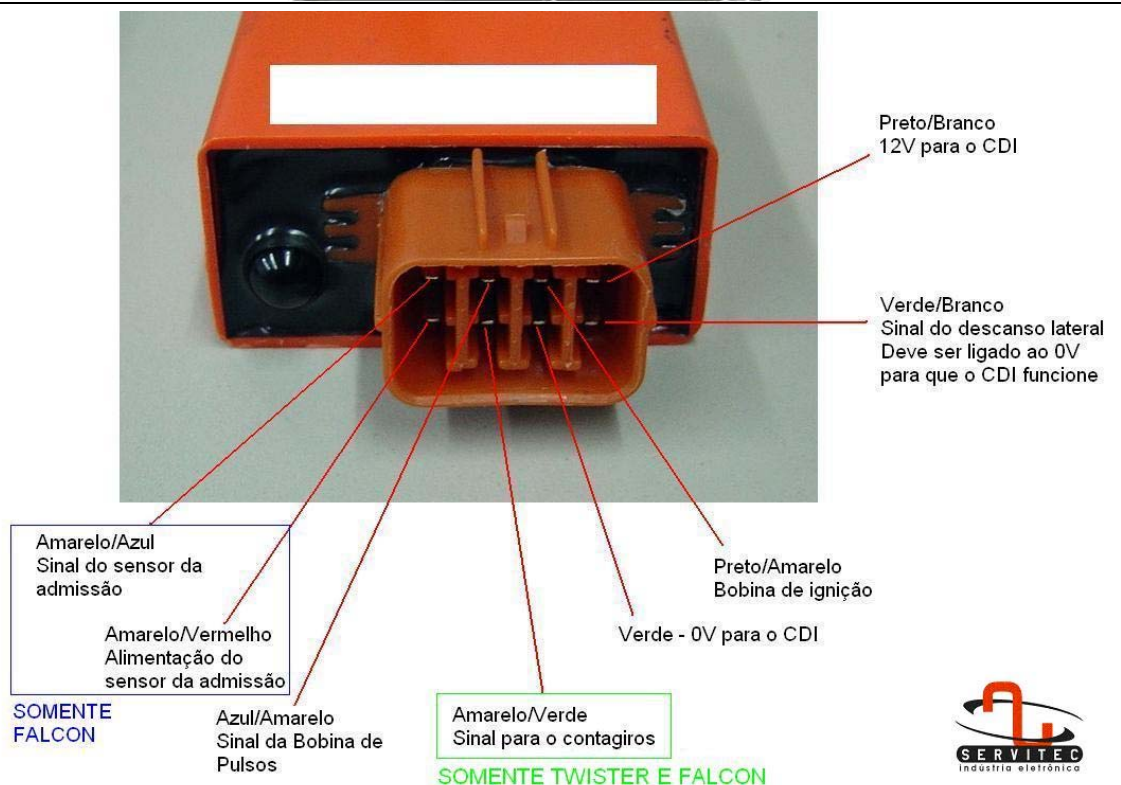


Figura 8



Em caso de dúvidas entre em contato com a Servitec.

Atenciosamente,

Engenharia – SERVITEC

<http://www.servitecmoto.com.br>

engenharia@servitecmoto.com.br

Fone: 0xx54 32242299