

IMPORTANTE: Os valores das resistências foram obtidos dos manuais de serviço dos fabricantes e também através de medições em motos disponíveis na Servitec.

Esta tabela é um resumo dos valores da resistência elétrica das bobinas de várias motos. Seu objetivo é de auxiliar mecânicos e outros profissionais na identificação de problemas nas bobinas das motos. Porém uma bobina, mesmo com sua resistência dentro dos valores adequados, pode ter outros problemas como falhas na isolamento, mau contato, etc.

Estes valores foram medidos com multímetro digital a temperatura ambiente de mais ou menos 20°C, podendo ter variação de até + ou - 5%.

Onde a cor do fio estiver no formato cor1/cor2 indica que o fio é da cor1 e possui uma listra na cor 2. Onde está terra, deve-se entender por chassi.

AGRALE SXT 16.5 e Elefant 16.5		
Bobina de pulso	Entre terra e fio preto = 80,5Ω Entre terra e fio cinza = 103,8Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio azul = 197,4Ω	
Bobina de carga	Entre fio vermelho e fios amarelos = 0,5Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,30Ω	Secundário = 6KΩ
AGRALE Ignição Kokusan		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,8Ω	
Bobina de força	Entre os fios vermelho/preto e preto/vermelho = 102Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,50Ω	Secundário: 6KΩ
AGRALE 27.5 e 30.0		
Bobina de força	Entre terra e fio azul = 47,5Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio preto = 35,9Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,9Ω	
Bobina de ignição (Moto Plat)	Primário = 0,4Ω	Secundário = 6,11KΩ
Bobina de ignição (Servitec)	Primário = 0,8Ω	Secundário = 6,53KΩ

BRANDY FOSTI 125	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 297Ω
Bobina de pulso	Entre fio azul/branco e fio verde/branco = 114Ω

DAELIM ALTINO 100		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 294 Ω a 330Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 106 Ω a 130Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω	Secundário = 3,27KΩ
	Cachimbo de vela = 5,33KΩ	
DAELIM VC125		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 107,7Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco e fio azul/amarelo = 128,4Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,50Ω	Secundário: 3,30KΩ

HONDA CR80R Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul e fio verde/branco = 150Ω a 240Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e fio preto/vermelho = 210Ω a 350Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 10KΩ a 16KΩ
	Cachimbo de vela = 4KΩ a 7KΩ	
HONDA C100 BIZ e C100 DREAM		
Bobina de pulso	Entre fio verde e azul/amarelo = 240Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e preto/vermelho = 380Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,8Ω	Secundário = 8,45KΩ
HONDA POP100		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,9Ω	
	Entre terra e fio amarelo = 0,8Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 123Ω	
Bobina de força	Entre fio verde e fio preto/vermelho = 197Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω	
HONDA TURUNA		
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco e fio azul/branco = 116Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 148Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,31Ω ± 10%	Secundário = 4,0KΩ ± 10%
HONDA CG125 Titan até 2001		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 1,1Ω	
	Entre terra e fio amarelo = 0,9Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco (ou terra) e fio azul/amarelo = 246Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 579Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,19Ω	Secundário = 2,9KΩ
Resistor de carga	Modelo 87 = 4Ω	
	Modelo 92 = 6,7Ω	
HONDA CR125R até 1999 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul/amarelo e fio verde/branco = 180Ω a 280Ω	
Bobina de força	Entre fio azul e fio branco = 9Ω a 25Ω	
Bobina de ignição	1999 - Primário = 0,2Ω a 0,4Ω	1999 - Secundário = 4KΩ a 8KΩ
	Até 1998 - Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Até 1998 - Secundário = 10KΩ a 16KΩ
	1999 - Cachimbo de vela = 5KΩ a 8KΩ	
	Até 1998 - Cachimbo de vela = 4KΩ a 7KΩ	
HONDA CR125R 2000 e 2001 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio azul/amarelo e fio verde/branco = 180Ω a 280Ω	
Bobina de força	Entre fio azul e fio branco = 9Ω a 25Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,1Ω a 0,3Ω	Secundário = 4KΩ a 8KΩ
	Cachimbo de vela = 5KΩ a 8KΩ	

HONDA XLR125 Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 0,9Ω
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω
Bobina de força	Entre fio verde e fio preto/vermelho = 300Ω a 700Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω Secundário = 10KΩ a 16KΩ
Resistor de carga	Entre terra e fio rosa = 6,7Ω
HONDA CG125 Titan 2002 em diante Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,18Ω a 0,24Ω
HONDA NXR125 Bros Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω
HONDA CG150 Titan Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω
HONDA NXR150 Bros Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,3Ω a 1,1Ω Entre terra e fio amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 180Ω a 280Ω
HONDA NX150 e CBX150	
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 339Ω
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 189Ω
HONDA NX200 e XR200 e CBX200 Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,1Ω a 1,0Ω Entre fio amarelo e fio verde = 0,1Ω a 0,8Ω
Bobina de pulso	Entre fio verde e azul/amarelo = 293Ω a 358Ω
Bobina de força	Entre fio verde e preto/vermelho = 100Ω a 300Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω Secundário = 10,8KΩ a 16,2KΩ Cachimbo de vela = 4,2KΩ a 6KΩ
HONDA CBX250 Twister	
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 243Ω
Bobinas de carga	Entre fios amarelos = 0,1Ω a 1Ω

HONDA CR250R até 1999 Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de pulso	Entre fio azul/amarelo e fio verde/branco = 180Ω a 280Ω
Bobina de força	1997 e 1998 - Entre fio azul e fio branco = 2Ω a 20Ω após 1998 - Entre fio azul e fio branco = 9Ω a 25Ω
Bobina de carga	Entre o fio amarelo e amarelo/branco = 1Ω a 5Ω (somente 1997 e 1998)
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,4Ω
	Secundário = 4KΩ a 8KΩ
Cachimbo de vela = 5KΩ a 8KΩ	
HONDA XR250 TORNADO	
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 243Ω
Bobinas de carga	Entre fios amarelos = 0,1Ω a 1Ω
HONDA XL250R Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,2Ω a 1,0Ω
	Entre terra e fio branco/amarelo = 0,2Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 510Ω a 570Ω
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 50Ω a 200Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,8Ω
	Secundário = 8KΩ a 15KΩ
Cachimbo de vela = 5,40KΩ	
HONDA XLX250R Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,2Ω a 2,0Ω
	Entre terra e fio branco/amarelo = 0,1Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre o fio verde/branco e fio azul/amarelo = 460Ω a 580Ω
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 50Ω a 200Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,4Ω
Secundário = 3,5KΩ a 4,7KΩ	
HONDA XLX350R Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de carga	Entre fio amarelo e fio rosa = 0,2Ω a 2,0Ω
	Entre terra e fio branco/amarelo = 0,1Ω a 1,0Ω
Bobina de pulso	Entre o fio verde/branco e fio azul/amarelo = 460Ω a 580Ω
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 50Ω a 200Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω a 0,4Ω
Secundário = 3,6KΩ a 4,4KΩ (sem o cabo da vela)	
HONDA CB400 Valores retirados do manual de serviço	
Bobina de pulso, avanço e força	Entre fio verde (no conector de 6 vias) e fio branco = 387Ω a 473Ω
	Entre fio azul (no conector de 2 vias) e fio branco = 77Ω a 95Ω
	Entre fio verde e fio marrom = 76Ω a 92Ω
	Entre fio verde e azul (no conector de 6 vias) = 95Ω a 116Ω
Entre fio verde e fio rosa = 126Ω a 154Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,1Ω a 1,0Ω
Bobina de ignição	Primário = 0,55Ω
Secundário = 7,5KΩ	
HONDA NX4 FALCON	
Bobina de Pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 243Ω
Bobinas de carga	Entre fios amarelo = 0,3Ω
Bobina de Ignição	Secundário = 3.060 Ω

HONDA CBR450SR Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,3Ω a 0,7Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 85Ω a 115Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio marrom/vermelho = 230Ω a 320Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,4Ω a 0,6Ω	Secundário = 8KΩ a 10KΩ (sem os cabos das velas)
HONDA CB500 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco/amarelo e fio amarelo = 460Ω a 580Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0,1Ω a 1Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2,6Ω a 3,2Ω	Secundário = 13,5KΩ a 16,5KΩ
	Cachimbo de vela = 4KΩ a 8KΩ	
HONDA CBR600F até 1997 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco/amarelo e fio amarelo = 460Ω a 580Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0,1Ω a 1Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2,5Ω a 3,1Ω	Secundário = 11KΩ a 15KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
HONDA VT600C Shadow Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco/amarelo e fio amarelo = 450Ω a 550Ω Entre fio branco/Azul e fio azul = 450Ω a 550Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0,1Ω a 1Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,89Ω a 2,32Ω	Secundário = 23,55KΩ a 30,45KΩ
HONDA CBX750F Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio branco e fio amarelo = 300Ω a 360Ω Entre fio branco e fio azul = 300Ω a 360Ω Folga entre ressalto e bobina de pulso = 0,5 a 0,9mm	
Bobina de ignição	Primário = 2,4Ω a 3Ω	Secundário = 13,6KΩ a 15,5KΩ (sem os cabos das velas)
	Cachimbo de vela = 3,75KΩ a 6,25KΩ	
HONDA CB600 HORNET Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelo = .01Ω a 1.0 Ω	
HONDA CB1000 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.1Ω a 1.0Ω	
HONDA CRF230 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.5Ω a 1.2Ω	
Bobina de Iluminação	0.1R a 1.0R	
HONDA CRF250 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelo = .01Ω a 1.0Ω	
HONDA CRF450X Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	180Ω a 280Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 9Ω a 28Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0.1Ω a 0.3Ω	Secundário = 4Ω a 18Ω
HONDA DREAM 100 Valores retirados do manual de serviço		

Bobina de pulso	50Ω a 170Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 100Ω a 400Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0.51Ω a 0.55Ω	Secundário = 7.8Ω a 14.5Ω
HONDA SHADOW 750 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.1Ω a 1.0Ω	
HONDA XRE 300 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.1Ω a 1.0Ω	

JIALING JH 125L		
Bobina de pulso	Entre fio verde e fio azul/amarelo = 470Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 262Ω	
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,9Ω	
	Entre terra e fio branco = 1,1Ω	

KAWASAKI KDX 200		
Bobina de força	Entre fio preto e fio branco/vermelho = 325Ω	

KIT CONVERSOR CG 125 12V		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 1,5Ω	
	Entre terra e fio amarelo = 1,0Ω	
Bobina de força	Entre fio azul e fio preto/vermelho = 110Ω	

KASINSKI MIRAGE 250		
Bobina de ignição	Primário = 0.19Ω a 0.24Ω	Secundário = 5.4Ω a 6.6Ω
KASINSKI MIRAGE 150 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	170Ω a 270Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 550Ω a 680Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0.53Ω	Secundário = 2.0KΩ a 4.0KΩ
KASINSKI COMET 125 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 0.19Ω a 0.24Ω	Secundário = 5.4Ω a 6.6Ω
Bobina de pulso	90Ω a 110Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.60Ω a 0.9Ω	
KASINSKI CRZ 150 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 0.43Ω a 0.63Ω	Secundário = 2KΩ a 4KΩ
Bobina de pulso	170Ω a 270Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 550Ω a 680Ω	
KASINSKI GV 250 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 3.5Ω a 5.5Ω	Secundário = 20KΩ a 31KΩ
Bobina de pulso	85Ω a 105Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.2Ω a 1.0Ω	

KAWASAKI ER6 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 1.1Ω a 1.5Ω	Secundário = 10.8KΩ a 16.2KΩ

Bobina de pulso	376Ω a 564Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.18Ω a 0.27Ω	
KAWASAKI ER5 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 2.3 Ω a 3.5Ω	Secundário = 12KΩ a 18KΩ
Bobina de pulso	360Ω a 540Ω	
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.3Ω a 0.6Ω	
KAWASAKI KLX110 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 0.19Ω a 0.23Ω	Secundário = 2.5KΩ a 3.7KΩ
Bobina de pulso	50Ω a 200Ω	
KAWASAKI KLX250 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 0.17Ω a 0.23Ω	Secundário = 5.0KΩ a 7.6KΩ
Bobina de carga	Entre fios amarelo = 0.3Ω a 1.0Ω	

SUNDOWN TWIST FIFTY		
Bobina de pulso	Entre terra e fio azul/amarelo = 114Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 539Ω	
SUNDOWN FIFTY 50		
Bobina de pulso	15Ω	
Bobina de força	350Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω	Secundário = 3,2KΩ
	Cachimbo de vela = 4,68KΩ	
SUNDOWN PALIO 50 (até 97)		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco/vermelho = 0,9Ω	
	Entre terra e fio amarelo = 0,7Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio vermelho/preto = 233Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω	Secundário = 6KΩ
	Cachimbo de vela = 26KΩ	
SUNDOWN PALIO 50 (97 em diante)		
Bobina de pulso	117Ω	
Bobina de força	237Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,2Ω	Secundário = 6,57KΩ
	Cachimbo de vela = 11,52KΩ	
SUNDOWN WEB100		
Bobina de carga	1,5Ω	
Bobina de pulso	53Ω	
Bobina de força	72Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,4Ω	

SUZUKI EN125 Yes		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0,8Ω	
Bobina de pulso	110Ω	

Bobina de ignição	Primário = 4Ω	Secundário = 12,9KΩ
	Cachimbo de vela = 10,3KΩ	
SUZUKI GSF600 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	135Ω a 200Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 4Ω	Secundário = 30KΩ a 40KΩ
SUZUKI GSF650 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	135Ω a 200Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 4Ω	Secundário = 30KΩ a 40KΩ
SUZUKI GSF1200 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	135Ω a 200Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 4Ω	Secundário = 30KΩ a 40KΩ
SUZUKI BOULEVARD1500 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	178Ω a 242 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1Ω a 7Ω	Secundário = 18KΩ a 28KΩ
SUZUKI BOULEVARD1500 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 7Ω	
Bobina de pulso	184Ω a 276Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 6Ω	Secundário = 15KΩ a 30KΩ
SUZUKI BURGMAN125 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de ignição	Primário = 0.09Ω a 0.13Ω	Secundário = 11KΩ a 18KΩ
SUZUKI BURGMAN400 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	180Ω a 288 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3Ω a 5Ω	Secundário = 17KΩ a 30KΩ
SUZUKI BURGMAN650 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	150Ω a 300 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0.8Ω a 2.5Ω	Secundário = 8KΩ a 18KΩ
SUZUKI DL650 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	130Ω a 240 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 5Ω	Secundário = 24KΩ a 37KΩ
SUZUKI DL1000 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	130Ω a 240 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 5Ω	Secundário = 24KΩ a 37KΩ
SUZUKI GSX1300 Valores retirados do manual de serviço		

Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 5Ω	
Bobina de pulso	180Ω a 280 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1Ω a 1.9Ω	Secundário = 10KΩ a 16.2KΩ
SUZUKI GSX1000 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 5Ω	
Bobina de pulso	70Ω a 220 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0.8Ω a 2.5Ω	Secundário = 8KΩ a 18KΩ
SUZUKI INTRUDER800 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 2Ω a 6Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2Ω a 6Ω	Secundário = 15KΩ a 40KΩ
SUZUKI INTRUDER1500 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1Ω a 7Ω	Secundário = 18KΩ a 28KΩ
SUZUKI TL1000 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 3Ω a 6Ω	
Bobina de pulso	184Ω a 276 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3Ω a 5Ω	Secundário = 20KΩ a 28KΩ

YAMAHA CRYPTON Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,32Ω a 0,48Ω	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,24Ω a 0,36Ω	
Bobina de força (campo)	Entre fios marrom e verde = 688Ω a 1032Ω	
Bobina de pulso	Entre fios vermelho e branco = 248Ω a 372Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,32Ω a 0,48Ω	Secundário = 5,7KΩ a 8,5KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA NEO AT115 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,32Ω a 0,48Ω	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,24Ω a 0,36Ω	
Bobina de pulso	Entre fios branco/vermelho e branco/azul = 248Ω a 372Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,32Ω a 0,48Ω	Secundário = 5,7KΩ a 8,5KΩ
	Cachimbo de vela = 5KΩ	
YAMAHA RDZ125 (6V)		
Bobina de carga	Entre terra e fio branco = 0,27Ω	
Bobina de luz	Entre terra e fio amarelo = 0,17Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 332 Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio branco/vermelho = 20 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,60Ω	Secundário = 6,4 KΩ
YAMAHA RDZ II, RD125, RD135 e RD135Z		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,19Ω	
Bobina de campo	Entre terra e fio verde/branco = 20,1Ω	
	Entre terra e fio vermelho/branco = 639Ω	

Bobina de pulso	Entre fio branco/vermelho e fio branco/verde = 262Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,80Ω	Secundário = 6,2 KΩ
YAMAHA YBR125 até 2001 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,4Ω ± 20%	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,35Ω ± 20%	
Bobina de força (campo)	Entre fios marrom e verde = 860Ω ± 20%	
Bobina de pulso	Entre fios vermelho (rosa) e branco = 310Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω ± 10%	Secundário = 3,16KΩ ± 10%
	Cachimbo de vela = 5KΩ ± 20%	
YAMAHA YBR125 2002 em diante Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,82Ω ± 20%	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,62Ω ± 20%	
Bobina de pulso	Até 2005 - Entre fios branco/vermelho e branco/azul = 240Ω ± 20% Depois de 2005 - Entre fios preto e branco/azul = 240Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω ± 10%	Secundário = 3,16KΩ ± 10%
	Cachimbo de vela = 5KΩ ± 20%	
YAMAHA XTZ125 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios branco e preto = 0,82Ω ± 20%	
Bobina da luz	Entre fios amarelo e preto = 0,62Ω ± 20%	
Bobina de pulso	Até 2005 - Entre fios branco/vermelho e branco/azul = 240Ω ± 20% Depois de 2005 - Entre fios preto e branco/azul = 240Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 0,3Ω ± 10%	Secundário = 3,16KΩ ± 10%
	Cachimbo de vela = 5KΩ ± 20%	
YAMAHA DT180 (6Volts)		
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,50Ω	
	Entre terra e fio branco = 0,60 Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 332Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio branco/vermelho = 20Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,6 Ω	Secundário = 6,6 KΩ
YAMAHA DT180Z ANO 95 EM DIANTE		
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 479Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio amarelo = 0,4Ω	
	Entre terra e fio branco = 0,6Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,5Ω	
	Secundário = 7,24KΩ	
	Cachimbo da Vela = 5,82Ω	
YAMAHA DT180N e Z		
Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,34Ω	
	Entre terra e fio branco = 0,49Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio preto/vermelho = 332Ω	
Bobina de pulso	Entre terra e fio branco/vermelho = 103Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1,6Ω	Secundário = 6,5KΩ
YAMAHA DT200 e DT200R		

Bobina de carga	Entre terra e fio amarelo = 0,50Ω Entre terra e fio branco = 0,60Ω	
Bobina de pulso	Entre o fio branco/verde e fio branco/vermelho = 329Ω	
Bobina de força	Entre terra e fio marrom = 37,2Ω Entre terra e fio vermelho/preto = 395Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,60Ω	Secundário = 6,6KΩ
YAMAHA XT225 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	Entre fio rosa e fio branco = 656Ω a 984Ω	
Bobina de força	Entre fio marrom e fio verde = 584Ω a 876Ω Entre fio verde e fio amarelo = 472Ω a 708Ω	
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,48Ω a 0,72Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,56Ω a 0,84Ω	Secundário = 5,7KΩ a 8,5KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA YS250 FAZER Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,42Ω a 0,62Ω	
Bobina de pulso	Entre fios azul/amarelo e fio verde = 240Ω ± 20%	
Bobina de ignição	Primário = 2,4Ω ± 10%	Secundário = 10,8KΩ ± 20%
	Cachimbo de vela = 5KΩ	
YAMAHA XV250S 1999 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,19Ω a 0,29Ω a 20°C	
Bobina de pulso	Entre fios branco/verde e branco/vermelho = 178Ω a 266Ω a 20°C	
Bobina de ignição	Primário = 3,2Ω a 4,8Ω a 20°C	Secundário = 10,5KΩ a 15,6KΩ a 20°C
	Cachimbo de vela = 8 KΩ a 12KΩ a 20°C	
YAMAHA RD 350 LC		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,50Ω	
Bobina de pulso	Entre fio branco/vermelho e fio branco/verde = 115,5Ω	
Bobina da fonte	Entre fio marrom e fio vermelho = 4,5Ω Entre fio marrom e fio verde = 144,5Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,33Ω	Secundário = 5,9KΩ
YAMAHA XV535 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,34Ω a 0,42Ω	
Bobina de pulso	Entre fios cinza e fio preto = 182Ω a 222Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3,8Ω a 4,6Ω	Secundário = 10,6KΩ a 15,8KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA TÉNÉRÉ XT600Z		
Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,7Ω	
Bobina de pulso	Entre fio preto/amarelo e fio azul/amarelo = 121Ω +-20Ω Entre fio preto/amarelo e fio verde/branco = 121Ω +-20Ω	
Bobina de campo	Entre fio vermelho e fio marrom = 149Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0,18Ω	Secundário = 5,2KΩ
YAMAHA XT600E Valores retirados do manual de serviço		

Bobina de carga	Entre fios brancos = 0,52Ω a 0,78Ω	
Bobina de pulso	Entre fio verde/branco e azul/amarelo = 192Ω a 288Ω	
Bobina de ignição	Primário = 3,4Ω a 4,6Ω Pode ser medido entre fios vermelho/branco e laranja se a chave estiver desligada	Secundário = 10KΩ a 16KΩ
	Cachimbo de vela = 10KΩ	
YAMAHA TDM900 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	178Ω a 242 Ω	
YAMAHA TTR230 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de pulso	192Ω a 288 Ω	
Bobina de ignição	Primário = 0.18Ω a 0.27Ω	Secundário = 6.32KΩ a 9.48KΩ
YAMAHA YR150 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0.36Ω a 0.54Ω	
Bobina de ignição	Primário = 2.16Ω a 2.64Ω	Secundário = 8.64KΩ a 12.96KΩ
YAMAHA R1 Valores retirados do manual de serviço		
Bobina de carga	Entre fios amarelos = 0.14Ω a 0.18Ω	
Bobina de ignição	Primário = 1.19Ω a 1.61Ω	Secundário = 8.5KΩ a 11.5KΩ